

Značení pneumatik



Příklady značení pneumatik

Jmenovitá šířka pneu (palce x mm)	H : B ¹⁾ (%)	Označení konstrukce pneu ²⁾	Jmenovitý průměr ráfku (palce)	Označení dezéru	Nosnost PR ³⁾	LJ ⁴⁾	Rychlostní kategorie SS
6,00		-	18	TP 7	6 PR		
18,4		-	34	TZ 19	12 PR		
480	70	R	34	AR 70		143	A8
16,9		R	30			137	A8
17,5 L ⁵⁾		-	24	TG 1			
11,5	80	-	15,3	ZSN 4	10 PR		

¹⁾ profilové číslo (výška průřezu H činí 70 % šířky B)

⁴⁾ LI = LOAD INDEX (index nosnosti)

²⁾ „R“ radiální konstrukce; „-“ diagonální konstrukce

⁵⁾ L = označení nízkého profilu

³⁾ PR = PLY RATING (smluvní značení pevnosti kostry)

Číslo PR nesouhlasí se skutečným počtem vrstev, tak jako dřívě, protože tato norma vycházela z bavlněných kordů. Dnes se používají kordy z rayonu, nylonu nebo ocele vyšší pevnosti. PR slouží k rozlišování nosnosti pneumatik stejného rozměru.

Šířka pneumatiky – staré a nové značení

Staré	Přechodné	Nové	Millimetrová řada
7	7.2/7	7.2	
8	8.3/8	8.3	
9	9.5/9	9.5	300
10	11.2/10	11.2	320
11	12.4/11	12.4	360
12	13.6/12	13.6	380
13	14.9/13	14.9	420
14	16.9/14	16.9	480
15	18.4/15	18.4	520
18	23.1/18	23.1	
Příklad celého značení			
14-30	16.9/14-30	16.9-30	480/70 R 30

Index nosnosti (LI – Load Index)

Je to číslo určující maximální nosnost pneumatiky při rychlosti dané kategorií rychlosti za daných specifických podmínek.

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
90	600	110	1 060	130	1 900	150	3 350	170	6 000
91	615	111	1 090	131	1 950	151	3 450	171	6 150
92	630	112	1 120	132	2 000	152	3 550	172	6 300
93	650	113	1 150	133	2 060	153	3 650	173	6 500
94	670	114	1 180	134	2 120	154	3 750	174	6 700
95	690	115	1 215	135	2 180	155	3 875	175	6 900
96	710	116	1 250	136	2 240	156	4 000	176	7 100
97	730	117	1 285	137	2 300	157	4 125	177	7 300
98	750	118	1 320	138	2 360	158	4 250	178	7 500
99	775	119	1 360	139	2 430	159	4 375	179	7 750
100	800	120	1 400	140	2 500	160	4 500	180	8 000
101	825	121	1 415	141	2 575	161	4 625	181	8 250
102	850	122	1 500	142	2 650	162	4 750	182	8 500
103	875	123	1 550	143	2 725	163	4 875	183	8 750
104	900	124	1 600	144	2 800	164	5 000	184	9 000
105	925	125	1 650	145	2 900	165	5 150	185	9 250
106	950	126	1 700	146	3 000	166	5 300	186	9 500
107	975	127	1 750	147	3 075	167	5 450	187	9 750
108	1 000	128	1 800	148	3 150	168	5 600	188	10 000
109	1 030	129	1 850	149	3 250	169	5 800	189	10 300

Kategorie rychlosti GSY (SS – Speed Symbol)

Je maximální rychlost, při které může pneumatika nést hmotnost určenou indexem nosnosti za daných specifických podmínek.

Symbol	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B
Rychlost (km/h)	5	10	15	20	25	30	35	40	50

Diagonální zemědělské pláště Barum se vyrábějí v rychlostní kategorii A6 (30 km/h)
Radiální zemědělské pláště Barum se vyrábějí v rychlostní kategorii A8 (40 km/h)

Rozměry a definice základních technických parametrů

- **rozměry pneumatik** jsou uváděny v palcích nebo mm.
- **konstrukční rozměry** jsou hodnoty platné pro novou pneumatiku, šířka je vztažena na hladkou bočnici, vnější průměr na střed běhounu (rozměry uváděné v tabulkách na stranách 36–51 této brožury jsou údaje konstrukční podle předpisu ETRTO).
- **maximální rozměry** jsou maximální hodnoty nahuštěné nezátížené pneumatiky včetně nárůstu, ale s vyloučením dynamických deformací.
- **šířka profilu pneumatiky (SW)** je maximální vzdálenost dvou rovin kolmých k ose rotace kola, které se dotýkají vnějších povrchů boků nezátížené nahuštěné pneumatiky.
- **šířka zatížené pneumatiky (LSW)** je maximální vzdálenost dvou rovin kolmých k ose rotace, které se dotýkají vnějších povrchů boku zatížené pneumatiky v místech popisů a pásků v maximálně deformované oblasti.
- **vnější průměr pneumatiky (OD)** je vzdálenost dvou rovnoběžných rovin dotýkajících se vnějšího povrchu nezátížené pneumatiky. Tento průměr lze stanovit z obvodu pneumatiky (l_o) podle vzorce:

$$D = l_o / \pi \quad (\text{mm})$$

- **výška profilu pneumatiky (SH)** je polovina rozdílu mezi vnějším průměrem pneumatiky a jmenovitým průměrem ráfku.
- **statický poloměr (SLR)** je vzdálenost osy rotace nepohybující se pneumatiky od opěrné rovinné podložky při předepsaném radiálním zatížení a huštění.
- **profilové číslo** je stonásobek poměru výšky profilu pneumatiky (H) k šířce profilu pneumatiky (B) nasazené na teoretický ráfek:

$$100 \frac{H}{B}$$

- **účinný odvalený obvod (l_o)** je dráha odvalená pneumatikou na pevné rovné vozovce při jedné otáčce.
- **šířka ráfku (RW)** je vzdálenost mezi protilehlými okraji ráfku v palcích.
- **průměr ráfku (RD)** je průměr ráfku v palcích měřený v oblasti dosedací plochy patky pláště.
- **výška okraje ráfku (FH)** je vzdálenost mezi dosedací plochou a horním okrajem ráfku.

Základní rozměry pneumatik

